

910M, 914M, 918M

Chargeuses sur pneus compactes



	910M	914M	918M
Modèle de moteur*	C4.4 ACERT™ Cat®	C4.4 ACERT Cat	C4.4 ACERT Cat
Puissance brute nominale maximale :			
ISO 14396 (DIN)	74 kW (101 ch)	74 kW (101 ch)	86 kW (117 ch)
Capacité du godet	1,3 à 1,9 m³	1,3 à 1,9 m³	1,3 à 1,9 m³
Charge limite au braquage maxi	5 099 kg	5 219 kg	5 845 kg
Poids en ordre de marche	8 257 kg	8 720 kg	9 489 kg

*Le moteur est conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage IV sur les émissions.

Un choix qui va de soi !

Puissantes et économiques

Appréciez le rendement énergétique comparable à celui des machines hybrides, grâce à un groupe motopropulseur hydrostatique intelligent qui vous permet de réaliser les meilleures économies en carburant du marché au moyen d'un régime moteur maximal inférieur. Grâce à la nouvelle technologie Power-on-Demand, bénéficiez de la puissance au moment où vous en avez besoin : elle augmente la puissance nécessaire pour une vitesse dans les côtes.

Un travail facilité

Déplacez davantage de matériaux grâce aux équipements brevetés de Caterpillar : les godets à chargement rapide de la série Performance et la timonerie en Z optimisée. Les applications multifonctions n'ont jamais été aussi faciles grâce aux pompes dédiées pour chaque circuit et à un distributeur d'équipement à répartition de débit. Levez, dirigez et manœuvrez simultanément, et ce, sans aucun compromis.

Profitez toute la journée d'un niveau de confort optimal

Prenez place à l'intérieur de la nouvelle chargeuse sur pneus de la série M et appréciez l'excellente visibilité panoramique, les niveaux sonores réduits et les commandes par manipulateur à moindre effort pendant que vous conduisez sur le siège à suspension entièrement réglable.

Personnalisez votre expérience

Le tout premier groupe motopropulseur réglable Caterpillar, ainsi que les réglages du temps de réponse des équipements, vous permettent de répondre aux exigences de vos applications tout en s'adaptant à vos préférences personnelles. Le clavier composé de touches à effleurement vous permet de configurer le rendement de la machine avec précision et en toute simplicité.

Configurées pour la réussite

Une gamme complète d'options vous offre la possibilité de configurer une chargeuse sur pneus de la Série M afin de contribuer au succès de votre activité.

Table des matières

Puissantes et économiques	4
Un travail facilité	6
Profitez toute la journée d'un niveau de confort optimal.....	8
Personnalisez votre expérience	10
Configurées pour la réussite	11
Entretien	12
Spécifications.....	13
Spécifications des godets	19
Spécifications des godets.....	20
Tableaux de sélection du godet.....	29
Caractéristiques de fonctionnement.....	31
Équipement standard	34
Options.....	35





Les Chargeuses sur pneus 910M, 914M et 918M Cat s'imposent comme la nouvelle référence en matière de productivité, de rendement énergétique et de confort du conducteur. La timonerie en Z améliorée a été optimisée pour offrir les performances de chargement rapide d'une timonerie en Z traditionnelle, avec en plus la possibilité de mise en parallèle et de gestion de la charge d'un porte-outil. Le Moteur C4.4 ACERT à couple élevé et à plus faible régime Cat fonctionne de concert avec un groupe motopropulseur hydrostatique intelligent pour fournir de série un rendement énergétique élevé. Le catalyseur d'oxydation diesel entièrement autonome répond aux normes Tier 4 Final et Stage IV sur les émissions. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre travail. Découvrez la nouvelle référence du marché.



Puissantes et économiques

Appréciez le rendement énergétique comparable à celui des machines hybrides avec davantage de puissance lorsque vous en avez besoin.

Gestion intelligente de la puissance

Le système de gestion intelligente de la puissance de Caterpillar a été encore amélioré pour surveiller les manipulations du conducteur et la puissance disponible pour optimiser le fonctionnement de la machine et offrir au conducteur une meilleure personnalisation en fonction de son utilisation.

Optimise le rendement énergétique

Le mode Éco vous permet de choisir entre le rendement énergétique maximal et la vitesse hydraulique optimisée.



Mode Éco

- Activé par une simple pression sur un bouton (Éco).
- Permet d'économiser jusqu'à 5 % de carburant par rapport au mode standard. Les gains les plus importants sont constatés lors des opérations de charge et de transport, de déneigement et de déplacement sur route.
- L'hydrostatique intelligente maintient une capacité de vitesse au sol maximale.

Mode standard

- Augmente le régime moteur de plus de 20 %.
- Augmente les temps de cycle hydraulique et la productivité.
- Recommandé lorsque vous travaillez en pente ou pour des applications nécessitant des outils de travail hydromécaniques.

Quatre cylindres pour une puissance optimale

Le Moteur C4.4 ACERT Cat est propre et silencieux, tout en fournissant des performances et une robustesse non négligeables, grâce à une conception à faible régime et à couple élevé. Le moteur est conforme aux normes Tier 4 Final et Stage IV sur les émissions grâce au module d'émission propre et respectueux de l'environnement entièrement autonome. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre travail.

- **Aucune immobilisation requise** avec un système de post-traitement autonome permettant de poursuivre le travail.
- **Intervalles de remplissage des liquides prolongés** avec une utilisation minimale de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) également appelé Adblue avec jusqu'à six réservoirs de carburant remplis par remplissage de DEF.
- **Arrêt automatique au ralenti réglable** en fonction de la durée et de la température ambiante pour réduire davantage la consommation de carburant et les coûts d'exploitation.



Puissance au sol

Essieux avant à blocage de différentiel complet qui peut être enclenché à la volée au couple maximum en appuyant sur le manipulateur multifonction, vous permettant ainsi de continuer à monter.

Les freins de manœuvre indépendants sur les essieux avant et arrière offrent des performances d'arrêt puissantes, tandis qu'un frein de stationnement mécanique vous permet de sécuriser facilement la machine.



Un travail facilité

La garantie d'un travail bien fait.



Timonerie en Z optimisée

La timonerie en Z optimisée Caterpillar allie l'efficacité d'excavation d'une timonerie en Z classique aux fonctionnalités d'un porte-outil intégré pour des performances et une polyvalence exceptionnelles.

- **La fonction de parallélisme** intégrée à la timonerie offre des performances réellement prévisibles tandis que les forces d'inclinaison élevées sur toute la plage de travail vous permettent de manipuler des charges en toute sécurité et confiance grâce à un contrôle précis.
- **La visibilité** sur les angles de godet et aux extrémités de la fourche au niveau du sol reste excellente et les champs de vision au levage maximum sont optimisés.
- **Allez plus haut et plus loin** grâce à la timonerie pour grande hauteur disponible en option sur les modèles 910M et 914M.

Godets à chargement rapide type Performance

Les godets type Performance offrent des facteurs de remplissage jusqu'à 10 % supérieurs et une meilleure rétention des matériaux, ce qui permet d'accroître considérablement la productivité et le rendement énergétique. Ces godets sont dotés d'un fond plus grand pour prélever un tas plus important, d'une gorge ouverte pour entasser et de barres latérales incurvées pour faciliter une meilleure rétention des matériaux.



Performances multifonction prévisibles et fluides

Les machines de la série M sont équipées d'un circuit électrohydraulique géré par le système de gestion intelligente de la puissance pour un meilleur rendement. Le circuit à débit variable et détection de charge analyse la demande et règle le débit et la pression en fonction de la demande du conducteur.

- **Une polyvalence sans compromis** grâce à des systèmes hydrauliques spécifiques comportant une pompe pour l'entraînement hydrostatique intelligent, une deuxième pompe pour les équipements et une troisième pompe pour le circuit de direction. La conduite, le levage et la direction simultanés sont possibles grâce à la commande prévisible et souple. La série M vous obéit tout simplement au doigt et à l'œil !
- **Vous pouvez facilement programmer** en direct des désengagements en cabine pour le levage, l'abaissement et l'inclinaison sur le modèle 918M. Cette caractéristique est particulièrement utile pour les cycles de travail répétitifs et vous permet de revenir rapidement aux valeurs de consigne programmées.
- **Utilisez les outils de travail hydromécaniques sans effort** avec la commande d'approche lente, le verrouillage de l'accélérateur et la commande de débit continu. Cela permet au conducteur de verrouiller la vitesse au sol, le régime moteur, mais aussi le débit auxiliaire et de se concentrer uniquement sur la direction de la machine.



Profitez toute la journée d'un niveau de confort optimal

La meilleure place du chantier.



Prenez place et profitez :

- **Les commandes électrohydrauliques** sont dotées d'un manipulateur nécessitant peu d'efforts pour les fonctions de levage et d'inclinaison, d'un contacteur marche avant/point mort/marche arrière, d'un contacteur de blocage de différentiel et d'une troisième et quatrième fonctions auxiliaires en option.
- **Profitez d'une visibilité panoramique exceptionnelle** avec un pare-brise avant sans montant, des rétroviseurs intérieurs et extérieurs, un cheminement net des conduites hydrauliques, ainsi qu'un montage du moteur en ligne pour une visibilité arrière exceptionnelle.
- **La cabine climatisée** est dotée d'une vitre arrière chauffante et de nombreux volets d'aération pour un dégivrage rapide.
- **Commandes entièrement réglables** y compris la colonne de direction, l'accoudoir et la suspension du siège.
- **Les informations sont visibles d'un coup d'œil** grâce au grand écran LCD sur la console avant.
- **Jetez un œil supplémentaire sur le chantier** avec une caméra de vision arrière facultative.
- **Le siège chauffant** en option vous offre plus de confort par temps froid.



Le plaisir de venir travailler avec :

- **Un poste de conduite spacieux, silencieux et sécurisé** comportant des commandes ergonomiques ainsi qu'une radio avec lecteur MP3 et un port USB en option.
- **Un fonctionnement de la machine rapidement personnalisable** avec le clavier à huit touches facultatif pour permettre le réglage en temps réel des fonctions de la machine.
- **Des butées souples en fin de course des vérins** et des points de désengagement programmés grâce à la fonction d'amortissement électrohydraulique propre à Caterpillar.*
- **Une conduite plus souple** avec la commande antitangage en option lors du travail de chargement et de déchargement avec une rétention optimale des matériaux.
- **Les journées de travail commencées de bonne heure et terminées tardivement** sont plus agréables grâce à l'ensemble d'éclairage à diodes en option.
- **Les doubles portes d'accès** permettant d'entrer facilement en cas de travail sur un terrain limité.

* Amortissement du vérin sur le modèle 918M uniquement.





Réponse hydraulique personnalisable

Personnalisez facilement les performances hydrauliques avec le clavier pour optimiser votre efficacité.

- **Le conducteur peut régler la machine** en mode de fonctionnement réduit pour des applications de nivellement de finition, ou en mode de fonctionnement rapide, notamment pour des applications agricoles à productivité élevée.
- **Vitesse d'activation de la commande antitangage entièrement réglable** (au moyen de l'appareil électronique (ET, Electronic Technician)).
- **Utilisation de l'outil de travail auxiliaire de commande** avec débits auxiliaires proportionnels de la 3^e et de la 4^e fonctions à l'aide de molettes maniables avec le pouce.

Personnalisez votre expérience

Appropriez-vous votre machine.

Travaillez efficacement avec votre machine en réglant facilement le groupe motopropulseur et le circuit hydraulique selon vos besoins ou les besoins de l'application.

Groupe motopropulseur souple

La transmission hydrostatique souple, contrôlée électroniquement et réglable en continu, permet d'ajuster la puissance au sol et de contrôler efficacement la vitesse au sol pour une sensation personnalisable.

- **Sélectionnez la réactivité du changement de direction** en fonction de l'application et des préférences du conducteur. Ce paramètre règle les caractéristiques de déploiement lorsque le conducteur passe en marche avant, au point mort et en marche arrière.
- **Réduisez l'usure des pneus** en utilisant le système de commande de l'effort à la jante, qui permet d'utiliser la force de traction convenant aux terrains meubles.
- **Réglez la vitesse au sol avec précision** lorsque vous utilisez des outils tels que des brosses, des souffleuses à neige ou des débroussailleuses avec la commande de vitesse extra-lente.

Démarrage codé de la machine

- Les chargeuses sur pneus de la série M offrent un niveau de sécurité supplémentaire avec la fonction de démarrage codé en option. Cela permet au propriétaire de configurer des codes de sécurité à quatre ou six chiffres permettant d'activer le démarrage de la machine.

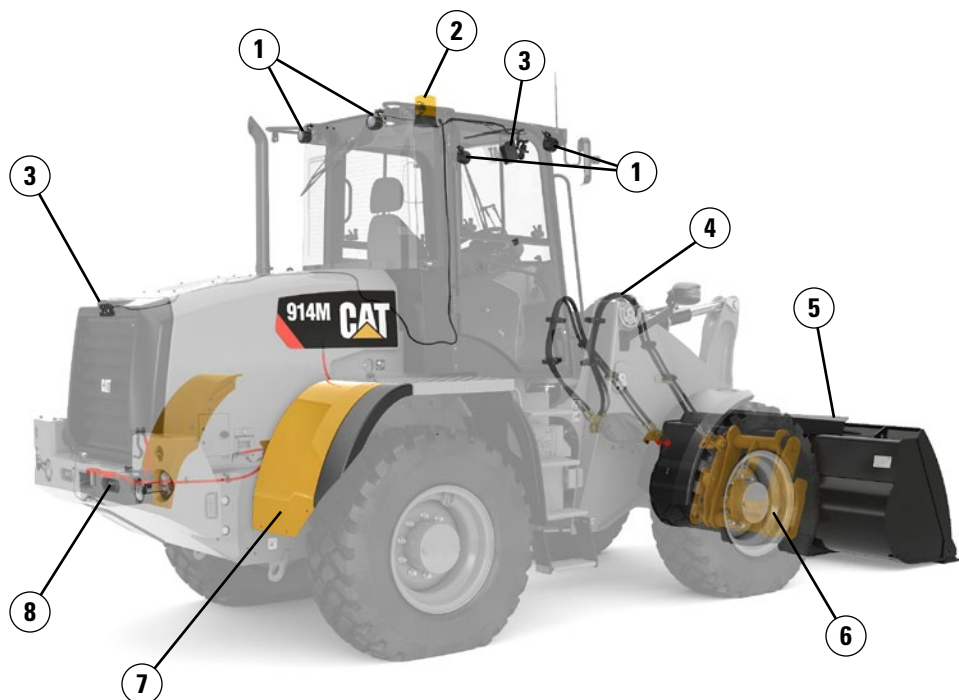


Configurées pour la réussite

Prêtes à l'emploi pour vous.

Une machine à votre image

Toute une série d'options est proposée sur les chargeuses sur pneus M Cat pour répondre à tous vos besoins.



Autres options :

- 1) Éclairages auxiliaires : diode ou halogène
- 2) Gyrophare
- 3) Caméra de vision arrière avec affichage*
- 4) Circuits hydrauliques auxiliaires : 3^e et 4^e fonctions
- 5) Équipement avant
- 6) Attache : IT et ISO
- 7) Garde-boue
- 8) Batterie : standard ou à usage intensif

*De série en Europe.

Options pour équipement avant :

- 1) Déneigeuse en ligne droite
- 2) Chasse-neige
- 3) Bras de manutention
- 4) Godet à fond plat
- 5) Brosse orientable

... et bien plus encore !



Entretien

Planifiez vos temps d'immobilisation afin d'optimiser votre disponibilité.

Soyez opérationnel rapidement grâce à l'accès rapide pour l'entretien quotidien des niveaux. Trois grandes portes de visite permettent d'accéder aux filtres et aux points d'entretien. Les intervalles d'entretien prolongés des filtres du groupe motopropulseur et du circuit hydraulique réduisent le temps consacré à l'entretien et optimisent la disponibilité de la machine. Citons parmi les autres fonctions d'entretien :



- **Obtenez Product Link™** avec un abonnement à VisionLink® pour surveiller votre machine à distance.
- **Procédez à un entretien rapide du filtre à carburant** grâce à la pompe électrique d'amorçage de carburant exclusive de Caterpillar.
- **Effectuez un nettoyage approfondi** grâce au circuit de refroidissement à plan unique et aux refroidisseurs à huit ailettes par pouce largement espacés de série.
- **Accédez facilement aux bornes de batterie** pour les démarrages avec câbles.
- **Le robinet de vidange écologique** permet d'éviter le déversement de liquides lors de l'entretien de la machine.

Assistance client

Un entretien incomparable qui fait toute la différence.

Assistance concessionnaire Cat réputée

Faites confiance à votre concessionnaire Cat pour vous aider à chaque étape, avec une machine neuve ou d'occasion, en location ou d'une remise en état pour répondre aux besoins de votre secteur d'activité.

Optimisez le temps de fonctionnement de votre machine grâce à une disponibilité des pièces sans égale dans le monde, des techniciens compétents et des contrats d'assistance client.

Laissez-nous optimiser votre activité. Utilisez une chargeuse sur pneus de série M et rejoignez la famille Caterpillar.



Spécifications relatives aux Chargeuses sur pneus compactes 910M, 914M et 918M

Moteur

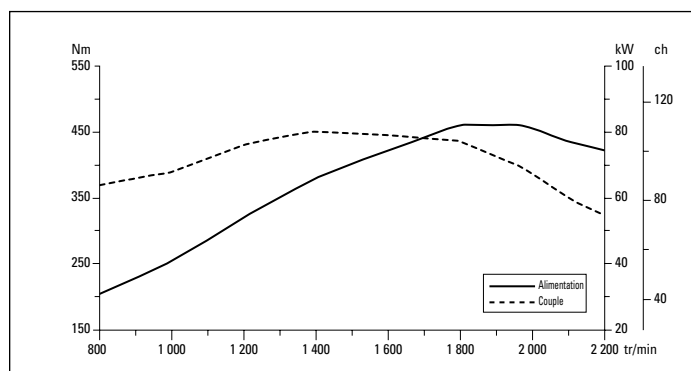
C4.4 ACERT Cat

C4.4 ACERT Cat	910M		914M		918M	
Puissance brute nominale maximale						
Vitesse moteur maximale	2 350 tr/min		2 350 tr/min		2 350 tr/min	
SAE J1995	76 kW	102 hp	76 kW	102 hp	87 kW	117 hp
ISO 14396 (DIN)	74 kW	101 ch	74 kW	101 ch	86 kW	117 ch
Puissance nette nominale						
	2 200 tr/min		2 200 tr/min		2 200 tr/min	
SAE J1349	72 kW	96 hp	72 kW	96 hp	83 kW	112 hp
ISO 9249 (DIN)	72 kW	98 ch	72 kW	98 ch	84 kW	114 ch
Couple brut maximal						
SAE J1995	455 Nm		455 Nm		504 Nm	
ISO 14396	450 Nm		450 N·m		500 Nm	
Couple net maximal						
SAE J1349	441 Nm		441 Nm		490 Nm	
ISO 9249	446 Nm		446 Nm		495 Nm	
Cylindrée	4,4 l		4,4 l		4,4 l	
Alésage	105 mm		105 mm		105 mm	
Course	127 mm		127 mm		127 mm	

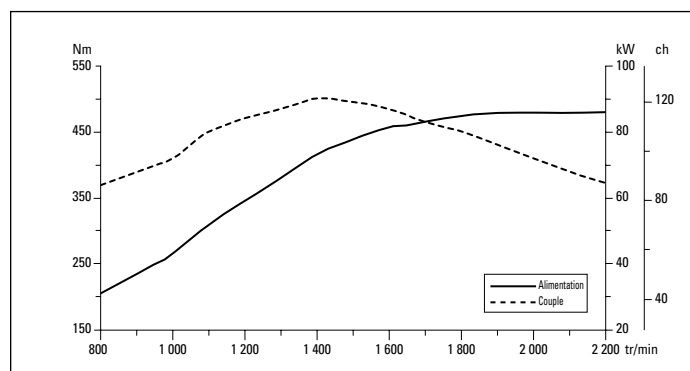
- Les valeurs de puissance nominale sont calculées dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant et à la pompe d'équipement avant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Le Moteur C4.4 ACERT Cat est conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV relatives aux émissions sur les chantiers.

Couple moteur

910M/914M



918M



Cabine



- ROPS : ISO 3471:2008.
- FOPS : ISO 3449:2005 Level II.
- Les niveaux de pression dynamique pour l'opérateur déclarés sont conformes à la norme ISO 6396:2008*. Lorsque la cabine est correctement montée et entretenue, il est de 75 dB(A).
- Le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque dans les configurations du marché européen (marquage CE), mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées dans la Directive 2000/14/CE, est de 103 dB(A).

*Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 910M, 914M et 918M

Circuit hydraulique de la chargeuse



- Le circuit d'équipement du modèle 910M est un circuit à centre ouvert utilisé avec une pompe à engrenages.
- Les circuits d'équipements des modèles 914M et 918M utilisent une pompe à cylindrée variable à détection de charge dédiée.
- La chargeuse éprouvée utilise deux vérins de levage à double effet, ainsi qu'un vérin d'inclinaison à double effet.

	910M	914M	918M
Débit maximal de la pompe d'équipement	122 l/min	148 l/min	165 l/min
3 ^e fonction, débit maximal, standard	90 l/min	90 l/min	95 l/min
3 ^e fonction, débit maximal, élevé	S.O.	120 l/min	150 l/min
4 ^e fonction, débit maximal	90 l/min	90 l/min	95 l/min
Pression de fonctionnement maximale : pompe d'équipement	23 500 kPa	28 000 kPa	28 000 kPa
Pression de décharge du vérin d'inclinaison	34 000 kPa	34 000 kPa	32 000 kPa
Pression de fonctionnement maximale des 3 ^e et 4 ^e fonctions	21 000 kPa	21 000 kPa	32 000 kPa
Pression de décharge des 3 ^e et 4 ^e fonctions	28 000 kPa	28 000 kPa	32 000 kPa
Vérin de levage : à double effet			
Diamètre d'alésage	100 mm	100 mm	100 mm
Diamètre de la tige	60 mm	60 mm	60 mm
Course	593 mm	593 mm	547 mm
Vérin d'inclinaison : à double effet			
Diamètre d'alésage	100 mm	100 mm	110 mm
Diamètre de la tige	60 mm	60 mm	60 mm
Course	578 mm	578 mm	581 mm
Temps de cycle			
Levage (du niveau du sol au levage maximal)	5,2 secondes	5,2 secondes	4,8 secondes
Vidage (à la hauteur de levage maximale)	1,4 seconde	1,4 seconde	1,8 seconde
Redressement	2,2 secondes	2,2 secondes	2,2 secondes
Position libre (du levage maximal au niveau du sol)	3,7 secondes	3,7 secondes	2,7 secondes
Temps de cycle total	12,5 secondes	12,5 secondes	11,5 secondes

Groupe motopropulseur



- Le blocage de différentiel peut être enclenché à la volée au couple maximum jusqu'à 2,5 km/h et reste actif jusqu'à 10 km/h.

	910M	914M	918M
Essieu avant	Fixe	Fixe	Fixe
Assistance traction**	Différentiel à verrouillage (standard)	Différentiel à verrouillage (standard)	Différentiel à verrouillage (standard)
Essieu arrière	Oscillant	Oscillant	Oscillant
Oscillation	± 11°	± 11°	± 11°
Assistance traction	Différentiel à verrouillage (standard)	Différentiel à verrouillage (standard)	Différentiel à verrouillage (standard)
Freins			
Entretien	Intégré, disque à bain d'huile	Intégré, disque à bain d'huile	Intégré, disque à bain d'huile
Stationnement	Serrage par câble, relâchement par ressort	Serrage par câble, relâchement par ressort	Serrage par câble, relâchement par ressort

Spécifications des Chargeuses sur pneus 910M, 914M et 918M

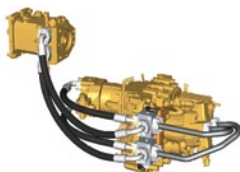
Direction



- Le circuit de direction du 910M utilisait une pompe à engrenages avec commande de débit prioritaire.
- Le circuit de direction des 914M et 918M utilise une pompe à cylindrée variable et à détection de charge spécifique.
- Le circuit de direction utilise deux vérins de direction à double effet.

	910M	914M	918M
Angle d'articulation de braquage (dans chaque sens de marche)	40°	40°	40°
Vérin de direction : à double effet			
Diamètre d'alésage	60 mm	60 mm	60 mm
Diamètre de la tige	35 mm	35 mm	35 mm
Course	400 mm	400 mm	400 mm
Débit maximal de la pompe de direction	66 l/min	82 l/min	82 l/min
Pression de fonctionnement maximale : pompe de direction	18 500 kPa	22 500 kPa	20 000 kPa
Couple de direction maximal			
0° (machine en ligne droite)	50 375 Nm	50 375 Nm	57 630 Nm
40° (braquage maxi)	37 620 Nm	37 620 Nm	42 570 Nm
Temps de cycle de direction (de butée gauche à butée droite)			
À 2 350 tr/min : vitesse du volant à 90 tr/min	3,2 secondes	2,8 secondes	2,3 secondes
Nombre de tours du volant			
Butée gauche à butée droite ou butée droite à butée gauche	3,75 tours	3,75 tours	3,4 tours

Transmission



- * La commande de vitesse lente permet d'atteindre une vitesse maximale de 10 km/h au démarrage. La commande de vitesse lente fonctionne uniquement dans la plage 1.

	910M	914M	918M
Marche avant et marche arrière			
Gamme basse, plage de régimes 1*	10 km/h	10 km/h	10 km/h
Gamme basse, plage de régimes 2	20 km/h	20 km/h	20 km/h
Gamme haute (en option)	40 km/h	40 km/h	40 km/h

Contenances

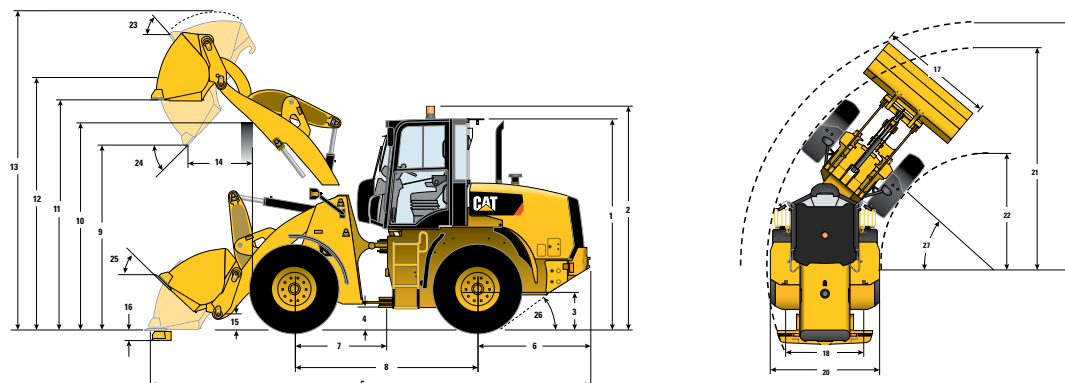
- Le DEF (Diesel Exhaust Fluid, liquide d'échappement diesel) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

	910M	914M	918M
Réservoir de carburant	154 l	154 l	154 l
Circuit de refroidissement	21,5 l	21,5 l	21,5 l
Carter moteur	8,8 l	8,8 l	8,8 l
Essieux avant	7,5 l	7,5 l	17 l
Essieux arrière	7,5 l	7,5 l	17 l
Circuit hydraulique (réservoir compris)	98 l	98 l	98 l
Réservoir hydraulique	55 l	55 l	55 l
Transmission	3,4 l	3,4 l	3,4 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	18,9 l	18,9 l	18,9 l

Spécifications des Chargeuses sur pneus 910M, 914M et 918M

Dimensions avec godet

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



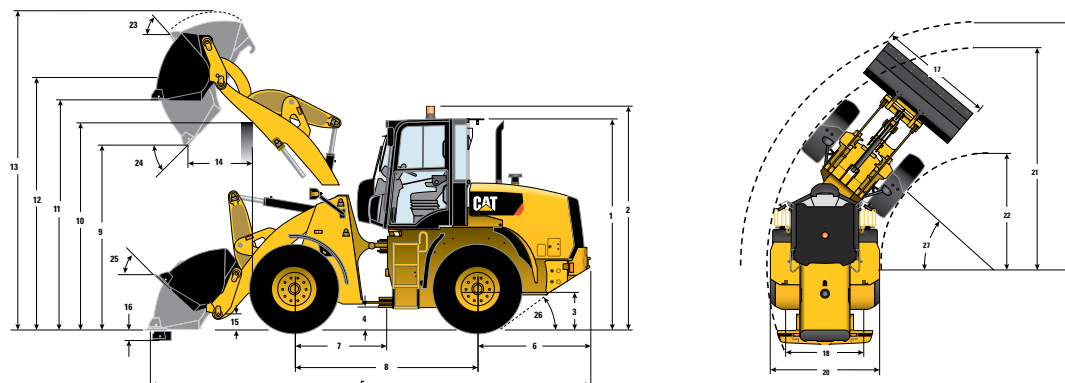
	Levage standard, à claveter			Grande hauteur de levage, à claveter	
	910M	914M	918M	910M	914M
	mm	mm	mm	mm	mm
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	3 020	3 093	3 110	3 020	3 093
** 2 Hauteur : du sol au gyrophare	3 210	3 283	3 300	3 210	3 283
** 3 Hauteur : du sol à l'axe central de l'essieu	600	640	640	600	640
** 4 Hauteur : garde au sol	348	405	438	348	405
* 5 Longueur : hors tout	6 226	6 291	6 617	6 758	6 834
6 Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 590	1 600	1 615	1 590	1 600
7 Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 300	1 300	1 350	1 300	1 300
8 Longueur : empattement	2 600	2 600	2 700	2 600	2 600
* 9 Hauteur de déversement : godet incliné à 45°	2 846	2 820	2 857	3 219	3 188
** 10 Hauteur de déversement : hauteur de chargement	3 284	3 315	3 381	3 397	3 429
** 11 Hauteur de déversement : godet de niveau	3 419	3 447	3 563	3 775	3 800
** 12 Hauteur : axe du godet	3 673	3 701	3 818	4 030	4 055
** 13 Hauteur : hors tout	4 534	4 621	4 859	4 891	4 974
* 14 Portée : godet à 45°	759	790	902	1 004	1 029
15 Hauteur de transport : axe du godet	319	317	353	480	483
** 16 Profondeur d'excavation	116	89	60	294	272
17 Largeur : godet	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401
18 Largeur : bande de roulement centrale	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
19 Rayon de braquage : hors godet	5 180	5 200	5 400	5 419	5 448
20 Largeur : hors pneus	2 259	2 259	2 259	2 259	2 259
21 Rayon de braquage : extérieur des pneus	4 716	4 741	4 877	4 716	4 741
22 Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 446	2 426	2 563	2 446	2 426
23 Angle de redressement au levage maximal	57°	57°	55°	59°	59°
24 Angle de vidage au levage maximal	47°	48°	47°	43°	44°
25 Angle de redressement pour le transport	42°	41°	44°	50°	49°
26 Angle de fuite	33°	33°	33°	33°	33°
27 Angle d'articulation	40°	40°	40°	40°	40°
	kg	kg	kg	kg	kg
Poids en ordre de marche	7 917	8 380	9 318	8 482	8 906

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée d'un godet à claveter normal GP, d'une lame de coupe à boulonner, de contrepois en option, de protections standard, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA pour le modèle 910M et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA pour les modèles 914M et 918M.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 910M, 914M et 918M

Dimensions avec godet

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



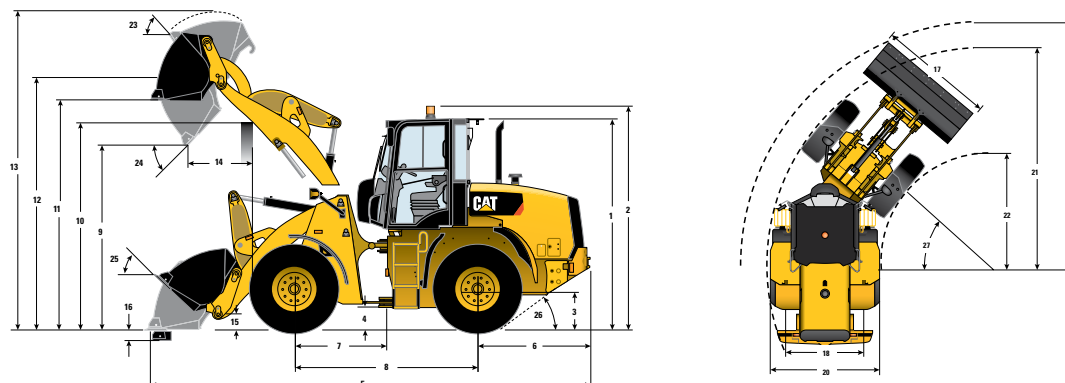
	Hauteur de levage standard : IT			Grande hauteur de levage : IT	
	910M	914M	918M	910M	914M
	mm	mm	mm	mm	mm
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	3 020	3 093	3 110	3 020	3 093
** 2 Hauteur : du sol au gyrophare	3 210	3 283	3 300	3 210	3 283
** 3 Hauteur : du sol à l'axe central de l'essieu	600	640	640	600	640
** 4 Hauteur : garde au sol	348	405	438	348	405
* 5 Longueur : hors tout	6 373	6 433	6 719	6 825	6 905
6 Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 590	1 600	1 615	1 590	1 600
7 Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 300	1 300	1 350	1 300	1 300
8 Longueur : empattement	2 600	2 600	2 700	2 600	2 600
* 9 Hauteur de déversement : godet incliné à 45°	2 747	2 722	2 780	3 176	3 141
** 10 Hauteur de déversement : hauteur de chargement	3 284	3 315	3 381	3 397	3 429
** 11 Hauteur de déversement : godet de niveau	3 418	3 446	3 563	3 774	3 800
** 12 Hauteur : axe du godet	3 673	3 701	3 818	4 030	4 055
** 13 Hauteur : hors tout	4 646	4 731	4 928	4 920	5 027
* 14 Portée : godet à 45°	867	891	966	1 054	1 083
15 Hauteur de transport : axe du godet	319	317	353	480	483
** 16 Profondeur d'excavation	116	90	60	295	273
17 Largeur : godet	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401
18 Largeur : bande de roulement centrale	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
19 Rayon de braquage : hors godet	5 223	5 244	5 434	5 440	5 471
20 Largeur : hors pneus	2 259	2 259	2 259	2 259	2 259
21 Rayon de braquage : extérieur des pneus	2 397	2 507	2 402	2 397	2 507
22 Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 017	2 126	2 031	2 017	2 126
23 Angle de redressement au levage maximal	57°	57°	54°	59°	59°
24 Angle de vidage au levage maximal	47°	47°	47°	44°	44°
25 Angle de redressement pour le transport	42°	41°	43°	50°	49°
26 Angle de fuite	33°	33°	33°	33°	33°
27 Angle d'articulation	40°	40°	40°	40°	40°
	kg	kg	kg	kg	kg
Poids en ordre de marche	8 297	8 754	9 543	8 821	9 095

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée d'un godet à claveter normal GP IT, d'une lame de coupe à boulonner, de contrepoids en option, de protections standard, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA pour le modèle 910M et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA pour les modèles 914M et 918M.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 910M, 914M et 918M

Dimensions avec godet

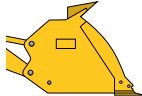
Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



	Hauteur de levage standard : ISO			Grande hauteur de levage : ISO	
	910M	914M	918M	910M	914M
	mm	mm	mm	mm	mm
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	3 020	3 093	3 110	3 020	3 093
** 2 Hauteur : du sol au gyrophare	3 210	3 283	3 300	3 210	3 283
** 3 Hauteur : du sol à l'axe central de l'essieu	600	640	640	600	640
** 4 Hauteur : garde au sol	348	405	438	348	405
* 5 Longueur : hors tout	6 429	6 489	6 768	6 882	6 962
6 Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 590	1 600	1 615	1 590	1 600
7 Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 300	1 300	1 350	1 300	1 300
8 Longueur : empattement	2 600	2 600	2 700	2 600	2 600
* 9 Hauteur de déversement : godet incliné à 45°	2 709	2 684	2 754	3 140	3 105
** 10 Hauteur de déversement : hauteur de chargement	3 284	3 315	3 381	3 397	3 429
** 11 Hauteur de déversement : godet de niveau	3 418	3 446	3 564	3 774	3 799
** 12 Hauteur : axe du godet	3 673	3 701	3 818	4 030	4 055
** 13 Hauteur : hors tout	4 667	4 765	4 962	4 955	5 048
* 14 Portée : godet à 45°	909	933	1 013	1 100	1 127
15 Hauteur de transport : axe du godet	317	322	345	448	455
** 16 Profondeur d'excavation	117	90	60	295	273
17 Largeur : godet	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401
18 Largeur : bande de roulement centrale	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
19 Rayon de braquage : hors godet	5 239	5 262	5 445	5 452	5 484
20 Largeur : hors pneus	2 259	2 259	2 259	2 259	2 259
21 Rayon de braquage : extérieur des pneus	2 395	2 492	2 376	2 395	2 492
22 Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 015	2 110	2 004	2 015	2 110
23 Angle de redressement au levage maximal	57°	57°	55°	60°	59°
24 Angle de vidage au levage maximal	47°	47°	47°	44°	44°
25 Angle de redressement pour le transport	43°	41°	43°	49°	48°
26 Angle de fuite	33°	33°	33°	33°	33°
27 Angle d'articulation	40°	40°	40°	40°	40°
	kg	kg	kg	kg	kg
Poids en ordre de marche	8 318	8 776	9 565	8 844	9 116

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée d'un godet à claveter normal GP ISO, d'une lame de coupe à boulonner, de contrepoids en option, de protections standard, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA pour le modèle 910M et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA pour les modèles 914M et 918M.

Spécifications de fonctionnement avec godets de la 910M

		Hauteur de levage standard : normal GP						
		 À claveter			 IT			
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m³	1,4	1,6	1,8	1,3	1,5	1,6	1,7
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m³	1,5	1,7	1,9	1,4	1,6	1,7	1,8
Capacité à ras	m³	1,25	1,45	1,65	1,15	1,35	1,45	1,55
17 Largeur : godet	mm	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 100 %	kg/m³	1 829	1 578	1 385	1 939	1 657	1 544	1 443
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 110 %	kg/m³	1 707	1 485	1 312	1 801	1 554	1 453	1 363
9 Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	2 846	2 792	2 738	2 809	2 747	2 721	2 694
14 Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	759	811	858	820	867	888	910
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 338	1 361	1 377	1 380	1 392	1 397	1 402
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 026	2 101	2 175	2 092	2 172	2 207	2 243
16 Profondeur d'excavation	mm	116	116	116	117	116	116	117
5 Longueur : hors tout	mm	6 226	6 301	6 375	6 293	6 373	6 407	6 444
13 Hauteur : hors tout	mm	4 534	4 593	4 681	4 563	4 646	4 653	4 703
19 Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 180	5 202	5 224	5 199	5 223	5 234	5 245
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	6 036	5 959	5 887	5 972	5 895	5 862	5 825
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	6 287	6 207	6 132	6 221	6 141	6 106	6 068
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	5 121	5 051	4 984	5 042	4 971	4 941	4 907
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	5 448	5 373	5 303	5 364	5 289	5 257	5 220
Force d'arrachage	kgf	7 326	6 691	6 162	6 739	6 156	5 933	5 715
Poids en ordre de marche	kg	7 917	7 956	7 992	8 257	8 297	8 313	8 331

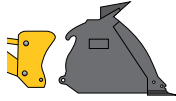
*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 910M équipée de godets, de lames de coupe boulonnées, de contrepoids en option, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 4,14 bar à l'avant et à 2,76 bar à l'arrière.

Spécifications des godets

Spécifications de fonctionnement avec godets de la 910M

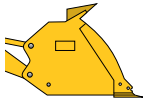
		Hauteur de levage standard : normal GP					
		 ISO 23727			 Fond plat ISO		
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m ³	1,3	1,5	1,7	1,5	1,6	
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m ³	1,4	1,6	1,8	1,6	1,7	
Capacité à ras	m ³	1,15	1,35	1,55	1,0	1,1	
17 Largeur : godet	mm	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 100 %	kg/m ³	1 892	1 617	1 405	1 584	1 477	
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 110 %	kg/m ³	1 757	1 516	1 327	1 485	1 390	
9 Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	2 772	2 709	2 656	2 759	2 945	
14 Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	863	909	952	970	1 192	
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 403	1 411	1 420	1 502	1 821	
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 149	2 228	2 298	2 227	2 259	
16 Profondeur d'excavation	mm	117	117	117	115	115	
5 Longueur : hors tout	mm	6 350	6 429	6 499	6 426	6 459	
13 Hauteur : hors tout	mm	4 599	4 667	4 737	4 675	4 697	
19 Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 216	5 239	5 261	5 239	5 249	
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	5 833	5 759	5 678	5 658	5 631	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	6 077	5 999	5 914	5 894	5 865	
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	4 920	4 852	4 776	4 753	4 728	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	5 234	5 161	5 081	5 038	5 011	
Force d'arrachage	kgf	6 297	5 785	5 304	5 689	5 467	
Poids en ordre de marche	kg	8 280	8 318	8 352	8 399	8 414	

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 910M équipée de godets, de lames de coupe boulonnées, de contrepoids en option, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 4,14 bar à l'avant et à 2,76 bar à l'arrière.

Spécifications de fonctionnement avec godets de la 910M

		Grande hauteur de levage : normal GP									
		 À claveter				 IT					
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m ³	1,4	1,6	1,8	1,9	1,3	1,5	1,6	1,7	1,9	
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m ³	1,5	1,7	1,9	2,0	1,4	1,6	1,7	1,8	2,0	
Capacité à ras	m ³	1,25	1,45	1,65	1,75	1,15	1,35	1,45	1,55	1,75	
17 Largeur : godet	mm	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 100 %	kg/m ³	1 705	1 473	1 295	1 220	1 803	1 543	1 439	1 346	1 183	
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 110 %	kg/m ³	1 591	1 387	1 226	1 159	1 674	1 447	1 354	1 271	1 124	
9 Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	3 219	3 171	3 123	3 101	3 176	3 125	3 102	3 079	3 026	
14 Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	1 004	1 061	1 118	1 143	1 054	1 115	1 142	1 169	1 208	
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 798	1 826	1 848	1 857	1 843	1 861	1 870	1 878	1 881	
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 441	2 516	2 590	2 624	2 507	2 587	2 621	2 657	2 725	
16 Profondeur d'excavation	mm	294	294	294	294	295	295	295	295	294	
5 Longueur : hors tout	mm	6 758	6 834	6 907	6 941	6 825	6 905	6 939	6 976	7 043	
13 Hauteur : hors tout	mm	4 891	4 949	5 037	5 071	4 920	5 002	5 009	5 059	5 140	
19 Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 419	5 443	5 466	5 476	5 440	5 465	5 476	5 487	5 514	
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	5 677	5 614	5 556	5 529	5 604	5 542	5 515	5 484	5 398	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	5 913	5 848	5 787	5 760	5 838	5 772	5 745	5 713	5 623	
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	4 773	4 715	5 660	4 636	4 688	4 630	4 605	4 577	4 497	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	5 077	5 016	4 958	4 932	4 988	4 925	4 899	4 869	4 784	
Force d'arrachage	kgf	7 391	6 750	6 217	5 997	6 798	6 210	5 986	5 766	5 339	
Poids en ordre de marche	kg	8 482	8 521	8 556	8 572	8 821	8 861	8 877	8 895	8 949	

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 910M équipée de godets, de lames de coupe boulonnées, de contrepoids en option, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 4,14 bar à l'avant et à 2,76 bar à l'arrière.

Spécifications des godets

Spécifications de fonctionnement avec godets de la 910M

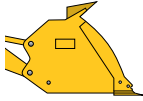
		Grande hauteur de levage : normal GP						
		 ISO 23727				 Fond plat ISO		
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m ³	1,3	1,5	1,7	1,9	1,5	1,6	1,8
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m ³	1,4	1,6	1,8	2,0	1,6	1,7	1,9
Capacité à ras	m ³	1,15	1,35	1,55	1,75	1,0	1,1	1,2
17 Largeur : godet	mm	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 100 %	kg/m ³	1 766	1 512	1 316	1 158	1 480	1 381	1 211
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 110 %	kg/m ³	1 640	1 417	1 243	1 100	1 387	1 300	1 147
9 Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	3 140	3 090	3 044	3 004	3 116	3 302	3 022
14 Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	1 100	1 160	1 214	1 259	1 190	1 411	1 237
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 869	1 884	1 900	1 915	1 971	2 272	1 909
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 564	2 643	2 713	2 775	2 641	2 674	2 746
16 Profondeur d'excavation	mm	295	295	295	293	294	294	294
5 Longueur : hors tout	mm	6 882	6 961	7 031	7 092	6 959	6 991	7 063
13 Hauteur : hors tout	mm	4 955	5 023	5 094	5 174	5 031	5 053	5 139
19 Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 452	5 478	5 500	5 521	5 478	5 488	5 512
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1 *	kg	5 496	5 435	5 370	5 292	5 337	5 315	5 250
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	5 725	5 661	5 593	5 512	5 559	5 536	5 468
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1 *	kg	4 593	4 536	4 475	4 401	4 440	4 419	4 359
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	4 886	4 825	4 760	4 682	4 706	4 684	4 620
Force d'arrachage	kgf	6 349	5 834	5 350	5 071	6 250	6 008	5 542
Poids en ordre de marche	kg	8 844	8 882	8 917	8 971	8 963	8 978	9 019

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 910M équipée de godets, de lames de coupe boulonnées, de contrepoids en option, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 4,14 bar à l'avant et à 2,76 bar à l'arrière.

Spécifications de fonctionnement avec godets de la 914M

		Hauteur de levage standard : normal GP									
		 À claveter				 IT					
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m ³	1,4	1,6	1,8	1,9	1,3	1,5	1,6	1,7	1,9	
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m ³	1,5	1,7	1,9	2,0	1,4	1,6	1,7	1,8	2,0	
Capacité à ras	m ³	1,15	1,45	1,65	1,75	1,15	1,35	1,45	1,55	1,75	
17 Largeur : godet	mm	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 100 %	kg/m ³	1 907	1 645	1 444	1 359	2 021	1 727	1 609	1 504	1 320	
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 110 %	kg/m ³	1 779	1 549	1 368	1 291	1 876	1 619	1 515	1 421	1 254	
9 Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	2 874	2 820	2 766	2 741	2 838	2 775	2 749	2 722	2 664	
14 Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	737	790	838	860	799	847	868	891	925	
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 327	1 352	1 370	1 377	1 370	1 384	1 390	1 396	1 394	
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	1 996	2 072	2 146	2 179	2 063	2 143	2 177	2 213	2 281	
16 Profondeur d'excavation	mm	89	89	89	89	90	89	89	90	88	
5 Longueur : hors tout	mm	6 215	6 291	6 364	6 398	6 282	6 362	6 397	6 433	6 500	
13 Hauteur : hors tout	mm	4 562	4 621	4 709	4 743	4 591	4 674	4 681	4 731	4 811	
19 Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 178	5 200	5 223	5 233	5 198	5 222	5 232	5 244	5 268	
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	6 273	6 194	6 119	6 086	6 204	6 125	6 091	6 052	5 946	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	6 535	6 452	6 374	6 339	6 463	6 380	6 344	6 304	6 194	
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	5 338	5 265	5 197	5 166	5 254	5 181	5 150	5 114	5 017	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	5 679	5 602	5 529	5 496	5 589	5 512	5 478	5 441	5 338	
Force d'arrachage	kgf	8 730	7 980	7 357	7 100	8 043	7 355	7 092	6 835	6 319	
Poids en ordre de marche	kg	8 341	8 380	8 415	8 431	8 681	8 720	8 736	8 754	8 808	

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 914M équipée de godets, de lames de coupe boulonnées, de contrepoids en option, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 4,14 bar à l'avant et à 2,76 bar à l'arrière.

Spécifications des godets

Spécifications de fonctionnement avec godets de la 914M

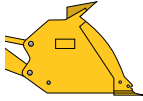
		Hauteur de levage standard : normal GP						
		 ISO 23727				 Fond plat ISO		
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m ³	1,3	1,5	1,7	1,9	1,5	1,6	1,8
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m ³	1,4	1,6	1,8	2,0	1,6	1,7	1,9
Capacité à ras	m ³	1,15	1,35	1,55	1,75	1,0	1,1	1,2
17 Largeur : godet	mm	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 100 %	kg/m ³	1 972	1 686	1 464	1 288	1 653	1 541	1 350
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 110 %	kg/m ³	1 831	1 580	1 383	1 224	1 839	1 722	1 520
9 Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	2 800	2 738	2 684	2 638	2 788	2 973	2 660
14 Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	843	889	933	973	950	1 169	955
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 394	1 404	1 415	1 425	1 494	1 808	1 422
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 120	2 199	2 269	2 331	2 197	2 230	2 302
16 Profondeur d'excavation	mm	90	90	90	88	88	88	88
5 Longueur : hors tout	mm	6 340	6 419	6 489	6 549	6 416	6 449	6 520
13 Hauteur : hors tout	mm	4 627	4 695	4 765	4 845	4 703	4 725	4 811
19 Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 216	5 240	5 262	5 282	5 239	5 250	5 273
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1 *	kg	6 062	5 984	5 900	5 811	5 884	5 855	5 775
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	6 314	6 234	6 146	6 053	6 129	6 099	6 016
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1 *	kg	5 128	5 057	4 979	4 895	4 959	4 933	4 859
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	5 456	5 380	5 297	5 208	5 256	5 229	5 150
Force d'arrachage	kgf	7 525	6 922	6 370	6 032	6 674	6 418	5 924
Poids en ordre de marche	kg	8 703	8 742	8 776	8 830	8 822	8 837	8 878

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 914M équipée de godets, de lames de coupe boulonnées, de contrepoids en option, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 4,14 bar à l'avant et à 2,76 bar à l'arrière.

Spécifications de fonctionnement avec godets de la 914M

		Grande hauteur de levage : normal GP									
		 À claveter				 IT					
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m ³	1,4	1,6	1,8	1,9	1,3	1,5	1,6	1,7	1,9	
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m ³	1,5	1,7	1,9	2,0	1,4	1,6	1,7	1,8	2,0	
Capacité à ras	m ³	1,15	1,45	1,65	1,75	1,15	1,35	1,45	1,55	1,75	
17 Largeur : godet	mm	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 100 %	kg/m ³	1 747	1 510	1 327	1 250	1 776	1 520	1 417	1 325	1 165	
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 110 %	kg/m ³	1 631	1 421	1 257	1 188	1 650	1 425	1 334	1 252	1 106	
9 Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	3 237	3 188	3 139	3 117	3 193	3 141	3 118	3 094	3 041	
14 Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	971	1 029	1 085	1 111	1 021	1 083	1 109	1 137	1 176	
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 782	1 812	1 835	1 845	1 829	1 848	1 857	1 866	1 871	
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 411	2 487	2 560	2 594	2 477	2 558	2 592	2 628	2 696	
16 Profondeur d'excavation	mm	272	272	272	272	274	273	273	273	272	
5 Longueur : hors tout	mm	6 758	6 834	6 908	6 941	6 825	6 905	6 940	6 976	7 043	
13 Hauteur : hors tout	mm	4 916	4 974	5 062	5 096	4 945	5 027	5 034	5 084	5 165	
19 Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 424	5 448	5 471	5 482	5 445	5 471	5 482	5 494	5 521	
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	5 798	5 734	5 674	5 647	5 499	5 436	5 409	5 378	5 291	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	6 040	5 973	5 910	5 882	5 728	5 662	5 634	5 602	5 511	
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	4 892	4 833	4 777	4 752	4 619	4 559	4 534	4 506	4 426	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	5 205	5 141	5 082	5 055	4 914	4 850	4 824	4 793	4 708	
Force d'arrachage	kgf	8 860	8 100	7 468	7 207	8 162	7 464	7 198	6 937	6 438	
Poids en ordre de marche	kg	8 867	8 906	8 942	8 957	9 055	9 095	9 110	9 129	9 182	

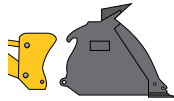
*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 914M équipée de godets, de lames de coupe boulonnées, de contrepoids en option, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 4,14 bar à l'avant et à 2,76 bar à l'arrière.

Spécifications des godets

Spécifications de fonctionnement avec godets de la 914M

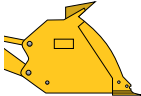
		Grande hauteur de levage : normal GP						
		 ISO 23727				 Fond plat ISO		
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m³	1,3	1,5	1,7	1,9	1,5	1,6	1,8
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m³	1,4	1,6	1,8	2,0	1,6	1,7	1,9
Capacité à ras	m³	1,15	1,35	1,55	1,75	1,0	1,1	1,2
17 Largeur : godet	mm	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 100 %	kg/m³	1 740	1 489	1 295	1 139	1 457	1 359	1 191
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 110 %	kg/m³	1 616	1 396	1 223	1 082	1 635	1 532	1 354
9 Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	3 157	3 105	3 059	3 018	3 141	3 327	3 037
14 Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	1 067	1 127	1 181	1 227	1 169	1 389	1 205
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 856	1 872	1 889	1 905	1 957	2 254	1 899
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 535	2 614	2 684	2 746	2 612	2 645	2 717
16 Profondeur d'excavation	mm	273	273	273	272	272	272	272
5 Longueur : hors tout	mm	6 883	6 962	7 032	7 093	6 959	6 992	7 064
13 Hauteur : hors tout	mm	4 980	5 048	5 119	5 199	5 056	5 078	5 164
19 Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 458	5 484	5 507	5 528	5 484	5 495	5 519
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	5 392	5 330	5 263	5 185	5 232	5 209	5 144
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	5 616	5 552	5 483	5 401	5 450	5 426	5 358
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	4 524	4 466	4 404	4 330	4 370	4 349	4 288
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	4 812	4 751	4 685	4 606	4 633	4 610	4 545
Force d'arrachage	kgf	7 633	7 022	6 464	6 127	7 465	7 182	6 635
Poids en ordre de marche	kg	9 078	9 116	9 150	9 205	9 197	9 212	9 253

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 914M équipée de godets, de lames de coupe boulonnées, de contrepoids en option, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 4,14 bar à l'avant et à 2,76 bar à l'arrière.

Spécifications de fonctionnement avec godets de la 918M

		Hauteur de levage standard : normal GP						
								
		À claveter			IT			
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m³	1,6	1,8	1,9	1,5	1,6	1,7	1,9
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m³	1,7	1,9	2,0	1,6	1,7	1,8	2,0
Capacité à ras	m³	1,45	1,65	1,75	1,35	1,45	1,55	1,75
17 Largeur : godet	mm	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 100 %	kg/m³	1 937	1 701	1 603	1 954	1 822	1 704	1 497
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 110 %	kg/m³	1 823	1 612	1 523	1 832	1 715	1 609	1 422
9 Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	2 937	2 882	2 857	2 891	2 865	2 838	2 780
14 Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	833	881	902	889	911	933	966
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 473	1 493	1 500	1 506	1 514	1 521	1 521
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 169	2 242	2 276	2 239	2 274	2 310	2 378
16 Profondeur d'excavation	mm	60	60	60	61	61	61	60
5 Longueur : hors tout	mm	6 510	6 583	6 617	6 581	6 615	6 652	6 719
13 Hauteur : hors tout	mm	4 737	4 825	4 859	4 790	4 797	4 847	4 928
19 Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 368	5 390	5 400	5 389	5 399	5 410	5 434
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	7 310	7 229	7 192	6 939	6 903	6 862	6 749
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	7 615	7 530	7 492	7 228	7 190	7 148	7 030
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	6 198	6 124	6 091	5 863	5 830	5 792	5 690
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	6 594	6 515	6 479	6 237	6 202	6 162	6 053
Force d'arrachage	kgf	9 873	9 111	8 797	9 113	8 793	8 478	7 871
Poids en ordre de marche	kg	9 267	9 302	9 318	9 455	9 471	9 489	9 543

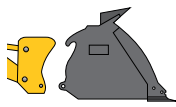
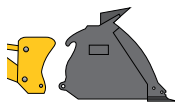
*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 918M équipée de godets, de lames de coupe boulonnées, de contrepoids en option, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 4,14 bar à l'avant et à 2,76 bar à l'arrière.

Spécifications des godets

Spécifications de fonctionnement avec godets de la 918M

		Hauteur de levage standard : normal GP					
		 ISO 23727			 Fond plat ISO		
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m ³	1,5	1,7	1,9	1,5	1,6	1,8
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m ³	1,6	1,8	2,0	1,6	1,7	1,9
Capacité à ras	m ³	1,35	1,55	1,75	1,0	1,1	1,2
17 Largeur : godet	mm	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 100 %	kg/m ³	1 910	1 661	1 464	1 837	1 710	1 491
Masse volumique nominale du matériau, facteur de remplissage de 110 %	kg/m ³	1 791	1 569	1 391	1 722	1 609	1 412
9 Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	2 854	2 800	2 754	2 024	2 209	1 896
14 Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	931	974	1 013	1 553	1 774	1 556
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 528	1 541	1 553	1 498	1 811	1 427
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 295	2 366	2 428	2 190	2 223	2 295
16 Profondeur d'excavation	mm	61	61	60	378	378	378
5 Longueur : hors tout	mm	6 637	6 708	6 768	6 491	6 524	6 596
13 Hauteur : hors tout	mm	4 811	4 882	4 962	3 939	3 961	4 047
19 Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 404	5 425	5 445	5 437	5 450	5 479
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	6 788	6 700	6 607	6 540	6 494	6 379
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	7 071	6 979	6 882	6 812	6 765	6 645
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	5 731	5 649	5 563	5 511	5 470	5 367
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	6 096	6 010	5 918	5 842	5 799	5 689
Force d'arrachage	kgf	8 586	7 930	7 513	8 444	8 170	7 369
Poids en ordre de marche	kg	9 477	9 511	9 565	9 463	9 478	9 519

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 918M équipée de godets, de lames de coupe boulonnées, de contrepoids en option, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 4,14 bar à l'avant et à 2,76 bar à l'arrière.

Sélection de godets normaux GP – hauteur de levage standard

Type de matériau				Charge limite au braquage maxi*																					
				Sel, fin	Déchets métalliques lourds, en vrac	Schiste	Sable, sec et en vrac	Argile et gravier, sec	Argile, couche naturelle, sèche	Pierre de taille	Calcaire, concassé	Argile et gravier, humide	Sable et argile, en vrac	25 % roche, 75 % terre	Gypse, concassé	Granite, fragmenté	Argile, couche naturelle, humide	Sable et gravier, sec	Sable, humide	50 % roche, 50 % terre	Sable, mouillé	Gravier, tout-venant	75 % roche, 25 % terre	Sable et gravier, humide	
Facteur de remplissage (%)				105 %	110 %	110 %	105 %	105 %	110 %	105 %	105 %	110 %	105 %	115 %	105 %	110 %	105 %	110 %	110 %	115 %	110 %	110 %	110 %	115 %	110 %
910M	m³		kg/m³	1 250	1 325	1 400	1 475	1 550	1 625	1 700	1 775	1 850	1 925	2 000	kg										
	À clavier	1,4	115 %												110 %	105 %	100 %				5 184				
		1,6	115 %												110 %	105 %	100 %				5112				
		1,8	115 %												110 %	105 %	100 %				5 044				
	Attache	1,3	115 %												110 %	105 %	100 %				5 099				
		1,5	115 %												110 %	105 %	100 %				5 027				
		1,6	115 %												110 %	105 %	100 %				4 996				
	914M	m³		kg/m³	1 250	1 325	1 400	1 475	1 550	1 625	1 700	1 775	1 850	1 925	2 000	kg									
		À clavier	1,4	115 %												110 %	105 %	100 %				5 384			
1,6			115 %												110 %	105 %	100 %				5 309				
1,8			115 %	110 %	105 %	100 %										5 240									
Attache		1,5	115 %												110 %	105 %	100 %				5 219				
		1,6	115 %												110 %	105 %	100 %				5 187				
		1,7	115 %												110 %	105 %	100 %				5 152				
918M	m³		kg/m³	1 250	1 325	1 400	1 475	1 550	1 625	1 700	1 775	1 850	1 925	2 000	kg										
	À clavier	1,6	115 %												110 %	105 %	100 %				6 257				
		1,8	115 %												110 %	105 %	100 %				6 182				
		1,9	115 %												110 %	105 %	100 %				6 148				
	Attache	1,6	115 %												110 %	105 %	100 %				5 883				
		1,7	115 %												110 %	105 %	100 %				5 845				
		1,9	115 %												110 %	105 %	100 %				5 741				

La masse volumique du matériau et le facteur de remplissage sont deux facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué en haut du tableau et trouvez le facteur de remplissage correspondant à la taille du godet adéquate.

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Tableaux de sélection du godet

Sélection de godets normaux GP – grande hauteur de levage

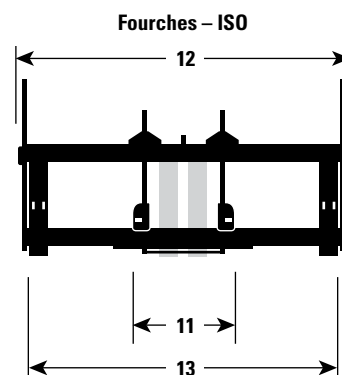
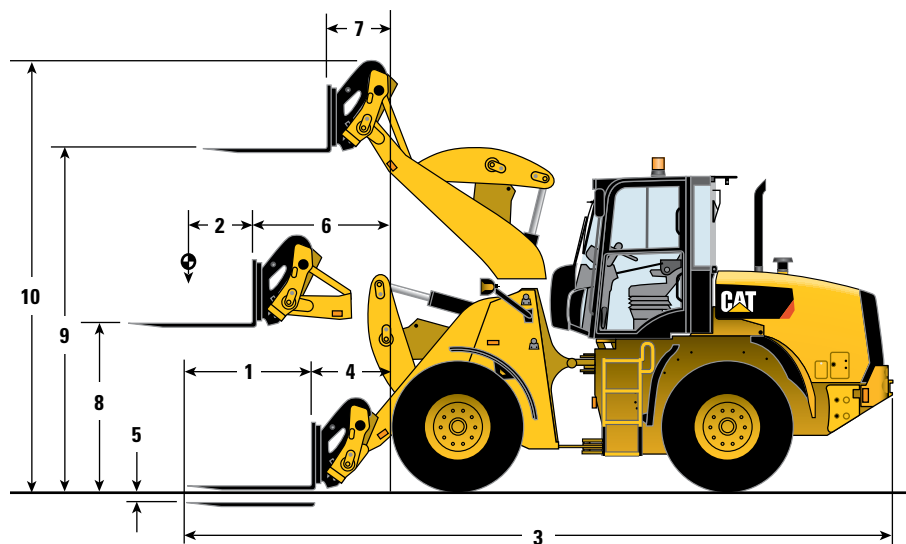
910M Haute portée															Type de matériau	Charge limiteau braquage maxi*
Facteur de remplissage (%)			105 %	110 %	110 %	110 %	110 %	105 %	110 %	105 %	110 %	105 %	110 %	110 %		
	m³	kg/m³	1 025	1 100	1 175	1 250	1 325	1 400	1 475	1 550	1 625	1 700	1 775		kg	
À claveter	1,4	115 % 110 % 105 % 100 %													4 823	
	1,6	115 % 110 % 105 % 100 %													4 764	
	1,8	115 % 110 % 105 % 100 %													4 708	
	1,9	115 % 110 % 105 % 100 %													4 683	
Attache	1,3	115 % 110 % 105 % 100 %													4 734	
	1,5	115 % 110 % 105 % 100 %													4 674	
	1,6	115 % 110 % 105 % 100 %													4 649	
	1,7	115 % 110 % 105 % 100 %													4 620	
	1,9	115 % 110 % 105 % 100 %													4 539	

914M Haute portée															Type de matériau	Charge limiteau braquage maxi*
Facteur de remplissage (%)			105 %	110 %	110 %	110 %	110 %	105 %	110 %	105 %	110 %	105 %	110 %	110 %		
	m³	kg/m³	1 025	1 100	1 175	1 250	1 325	1 400	1 475	1 550	1 625	1 700	1 775		kg	
À claveter	1,4	115 % 110 % 105 % 100 %													4 928	
	1,6	115 % 110 % 105 % 100 %													4 868	
	1,8	115 % 110 % 105 % 100 %													4 811	
	1,9	115 % 110 % 105 % 100 %													4 785	
Attache	1,3	115 % 110 % 105 % 100 %													4 651	
	1,5	115 % 110 % 105 % 100 %													4 590	
	1,6	115 % 110 % 105 % 100 %													4 565	
	1,7	115 % 110 % 105 % 100 %													4 536	
	1,9	115 % 110 % 105 % 100 %													4 454	

La masse volumique du matériau et le facteur de remplissage sont deux facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué en haut du tableau et trouvez le facteur de remplissage correspondant à la taille du godet adéquate.

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Spécifications de fonctionnement avec fourches IT



	Fourches : hauteur de levage standard IT			Fourches : grande hauteur de levage IT	
	910M	914M	918M	910M	914M
	mm	mm	mm	mm	mm
1 Longueur des dents de fourche	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
2 Centre de la charge	600	600	600	600	600
3 Longueur : hors tout	6 719	6 706	6 927	7 259	7 259
4 Portée : sol	693	637	744	1 233	1 189
5 Profondeur d'excavation	78	51	23	256	235
6 Portée : bras de niveau	1 354	1 324	1 421	1 769	1 739
7 Portée : levage maxi	502	472	525	722	691
8 Hauteur de déversement : bras de niveau	1 640	1 689	1 698	1 640	1 689
9 Hauteur de déversement : levage maxi	3 457	3 485	3 601	3 813	3 838
10 Hauteur : hors tout	4 443	4 472	4 588	4 800	4 825
11 Espacement minimum des fourches	300	300	300	300	300
12 Largeur du tablier	1 550	1 550	1 550	1 550	1 550
13 Espacement maximum des fourches	1 526	1 526	1 526	1 526	1 526
	kg	kg	kg	kg	kg
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	4 652	4 845	5 471	4 490	4 022
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	3 947	4 121	4 722	3 775	3 401
Poids en ordre de marche	8 155	8 579	9 314	8 720	8 633
Charge nominale (au % de braquage maxi) :					
50 % du braquage : SAE J1197**	1 973	2 060	2 361	1 887	1 701
60 % du braquage : terrain accidenté EN474-3**	2 368	2 472	2 833	2 265	2 041
80 % du braquage : terrain ferme et plat EN474-3**	3 158	3 297	3 777	3 020	2 721

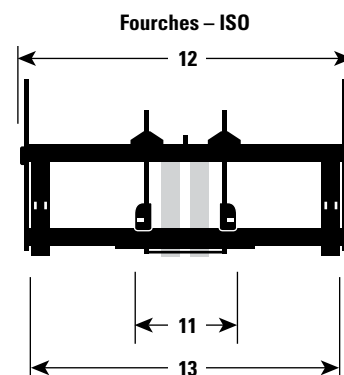
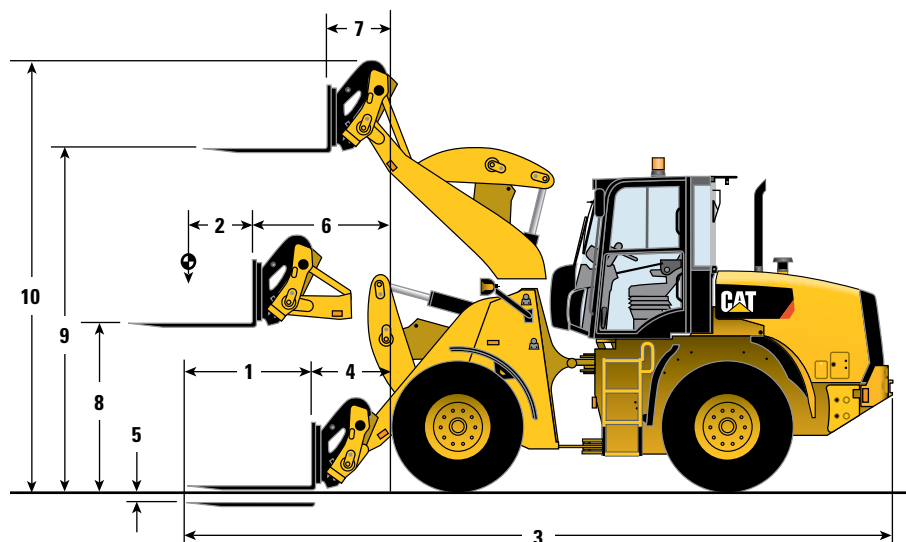
*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité parfaite avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée d'outils de travail IT, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA.

Caractéristiques de fonctionnement

Caractéristiques de fonctionnement avec fourches ISO



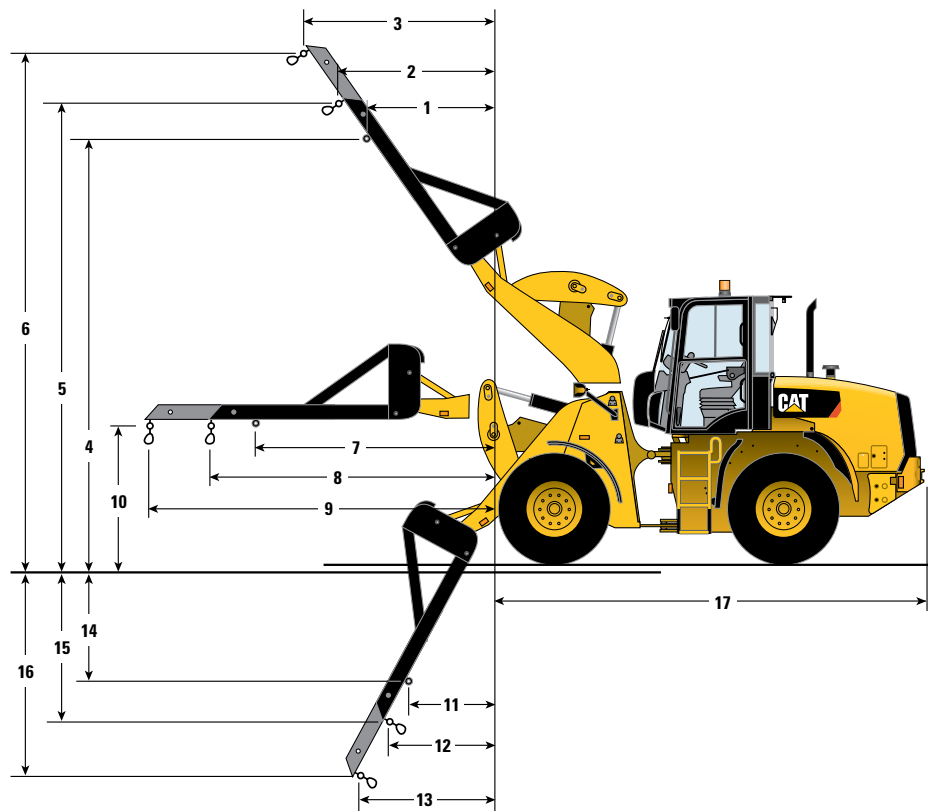
	Fourches – Hauteur de levage standard ISO			Fourches – Grande hauteur de levage ISO	
	910M	914M	918M	910M	914M
	mm	mm	mm	mm	mm
1 Longueur des dents de fourche	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
2 Centre de la charge	600	600	600	600	600
3 Longueur : hors tout	6 889	6 877	7 098	7 430	7 429
4 Portée : sol	863	807	915	1 404	1 360
5 Profondeur d'excavation	78	51	23	256	235
6 Portée : bras de niveau	1 525	1 494	1 592	1 940	1 909
7 Portée : levage maxi	673	643	695	892	862
8 Hauteur de déversement : bras de niveau	1 640	1 688	1 698	1 640	1 688
9 Hauteur de déversement : levage maxi	3 457	3 485	3 601	3 813	3 838
10 Hauteur : hors tout	4 401	4 429	4 545	4 757	4 782
11 Espacement minimum des fourches	300	300	300	300	300
12 Largeur du tablier	1 550	1 550	1 550	1 550	1 550
13 Espacement maximum des fourches	1 526	1 526	1 526	1 526	1 526
	kg	kg	kg	kg	kg
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	4 332	4 515	5 114	4 221	3 780
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	3 672	3 837	4 410	3 545	3 192
Poids en ordre de marche	8 158	8 582	9 317	8 722	8 636
Charge nominale (au % de braquage maxi) :					
50 % du braquage : SAE J1197**	1 836	1 918	2 205	1 772	1 596
60 % du braquage : terrain accidenté EN474-3**	2 203	2 302	2 646	2 127	1 915
80 % du braquage : terrain ferme et plat EN474-3**	2 938	3 069	3 528	2 836	2 554

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité parfaite avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée d'un outil de travail ISO, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA.

Caractéristiques de fonctionnement avec bras de manutention IT



Bras de manutention IT – Hauteur de levage standard

	910M	914M	918M		910M	914M	918M
1	1 246	1 213	1 336	10	1 784	1 832	1 842
2	1 705	1 673	1 828	11	1 415	1 383	1 611
3	2 165	2 133	2 321	12	1 962	1 930	2 198
4	5 495	5 510	5 600	13	2 510	2 478	2 787
5	6 382	6 390	6 469	14	1 649	1 637	1 538
6	7 270	7 271	7 339	15	2 485	2 479	2 345
7	3 161	3 129	3 229	16	3 321	3 323	3 154
8	4 160	4 128	4 227	17	4 826	4 868	4 983
9	5 160	5 128	5 227				

	910M	914M	918M
Poids en ordre de marche	8 124 kg	8 548 kg	9 283 kg
Charge nominale* (50 % du braquage maxi** SAE J1197)			
Sortie minimale (7)	1 320 kg	1 383 kg	1 605 kg
Sortie moyenne (8)	1 034 kg	1 085 kg	1 266 kg
Sortie maximale (9)	851 kg	894 kg	1 047 kg

**Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

**Conformité parfaite avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée d'outils de travail IT, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA.

Équipement standard des modèles 910M, 914M et 918M

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur C4.4 ACERT Cat :
 - Injection de carburant à rampe commune
 - Tier 4 Final/Stage IV
- Système de réduction des oxydes d'azote (NO_x) Caterpillar
- Carburant : diesel à très faible teneur en soufre à <15 ppm (EPA)/< 10 ppm (UE)
- Huile moteur : CJ-4
- Pompe d'alimentation électrique avec filtration de 4 microns
- Port S O SSM, huile de transmission
- Transmission hydrostatique à 20 km/h
- Joints universels lubrifiés à vie
- Marche avant – Point mort – Marche arrière sur le manipulateur
- Différentiels à blocage total
- Filtre à air à joint radial, filtres doubles
- Ventilateur de refroidissement, à la demande
- Pneus 17.5 -25 12PR (modèles 914M et 918M uniquement)
- Pneus 15.5 -25 12PR (modèle 910M uniquement)
- Préfiltre cyclonique intégré

EXTRÉMITÉ DE LA CHARGEUSE

- Timonerie en Z optimisée et levage parallèle

NORMES RÉGIONALES (selon besoins)

- Avertisseur de recul
- Cales, dent de godet ou lame
- Autocollants, vitesse sur route
- Gyrophare
- Réflecteurs, déplacements sur route
- Caméra de recul

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Deux soupapes, manipulateur à levier
- Prises de pression pour diagnostic
- Port S-O-S, huile hydraulique
- Pompe à pistons à cylindrée variable (modèles 914M et 918M uniquement)
- Pompe à engrenages (modèle 910M uniquement)
- Amortissement de vérin au désengagement et butées (modèle 918M uniquement)

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Alternateur 150 A
- Batterie 850 CCA sans entretien
- Phares
- Coupe-batterie

LIQUIDES

- Antigel pour liquide de refroidissement longue durée, protection jusqu'à -36 °C
- Huile hydraulique Cat Advanced HYDO™ 10

CHÂSSIS

- Garde-boue avant et plate-forme arrière
- Capotage moteur verrouillable
- Crochet de remorquage
- Protection antivandalisme – points d'entretien verrouillés

POSTE DE CONDUITE

- Protection des cadres ROPS/FOPS
- Verrouillage des équipements
- Commandes d'équipement électrohydrauliques
- Indicateurs :
 - Température de liquide de refroidissement moteur
 - Température d'huile hydraulique
 - Niveau de carburant
 - Indicateur de vitesse
 - Compteur d'entretien numérique
 - Indicateur de niveau de DEF
- Indicateurs d'avertissement :
 - Dysfonctionnement du système de contrôle des émissions
 - Colmatage du filtre à air
 - Pression de charge des freins faible
 - Défaillance du moteur
 - Frein de stationnement serré
 - Débit de tension du circuit électrique
 - Dérivation du filtre à huile hydraulique
 - Indicateur principal
- Siège :
 - Tissu ou vinyle
 - Hauteur, dossier, accoudoir réglables
- Réchauffeur/dégivreur
- Pare-brise teinté en verre feuilleté
- Colonne de direction réglable
- Dégivrage arrière
- Coffre de rangement verrouillable
- Source d'alimentation interne 12 V
- Source d'alimentation externe 12 V

Options

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Limiteur d'oscillation d'essieu
- Direction auxiliaire
- Insonorisation, ensemble de préparation européen
- Liquide de refroidissement du moteur résistant à des températures extrêmes
- Option haute vitesse 40 km/h
- Choix de pneumatiques :
 - Carcasse diagonale, 15.5, 17.5-25
 - Carcasse radiale, 15.5, 17.5 R25
 - Flexport™

EXTRÉMITÉ DE LA CHARGEUSE

- Attache de chargeuse industrielle
- Timonerie, grande hauteur de levage (pour modèles 910M et 914M uniquement)
- Attache large (ISO)

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Trois distributeurs auxiliaires
- Quatre distributeurs auxiliaires
- Haut débit (pour modèles 914M et 918M uniquement)
- Raccords d'outils de travail hydrauliques à visser
- Raccords d'outils de travail hydrauliques instantanés

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Réchauffeur de bloc-moteur (120 V ou 240 V)
- Projecteurs avant et arrière halogènes
- Projecteurs avant et arrière à diode
- Ensemble de batteries extra-robustes
- Faisceau de câblage pour outil de travail

LIQUIDES

- Huile hydraulique biodégradable
- Carburant pour temps froid

CHÂSSIS

- Support de plaque d'immatriculation
- Boîte à outils verrouillable
- Bavettes avant et arrière
- Garde-boue arrière

POSTE DE CONDUITE

- Cabine ou toit ROPS/FOPS
- Siège chauffant à suspension pneumatique haut de gamme
- Chauffage et climatiseur
- Pack de fonctionnalités : route/chargement/route et chargement
- Fonctionnalités disponibles (selon le choix du pack) :
 - Effort à la jante réglable
 - Commande antitangage
 - Commande de vitesse au sol réglable
 - Modulation des équipements
 - Agressivité de la commande Hystat
 - Verrouillage et réglage de l'accélérateur
 - Désengagements automatiques de godet et de levage de la chargeuse, réglables en cabine
- Radio Cat
- Pare-soleil arrière
- Système de sécurité
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75 mm
- Caméra de vision arrière et écran (de série dans l'UE)
- Product Link

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7972 (01-2017)
(Traduction : 04-2017)
(Am North, EU)

